

LEGENDA – svíslé dopravní značení (SDZ)

Stávající značky

↑ B2B+E8a Příklad stávající svíslé dopravní značky s určením druhu

✗ B1+E13 (Mimo vozidla s povolením majitele pozemku zrušit) Příklad stávající svíslé dopravní značky, určené ke zrušení (bez náhrady)

Navrhované a upravované SDZ

IP6 Příklad navrhované svíslé dopravní značky

znacku P4 přesunout, tabulku E2b zrušit Příklad stávající svíslé dopravní značky, určené ke zrušení ve stávající poloze a k přemístění do polohy nové

LEGENDA – vodorovné dopravní značení (VDZ)

V 11a – zastávka autobusů

Příklad navrhovaného VDZ, případně značení obnoveného (protože původní kryt byl zřezován a nahrazen novým)

V4 plná, s.0,25m V4 0,5x0,5m, s.0,25m Příklad stávajícího VDZ, které zůstane beze změny původní (kryt nebude řezován)

LEGENDA – projektované plochy

a) živinový kryt

Plochy stávajících vozovek, s pouhou obnovou původního krytu – zřezování a nový kryt z asfaltového betonu – ve stávající niveletě (či max. změnou ±0,03cm)

b) betonový kryt

Zastávkové pruhy autobusových zastávek – kryt betonový (konstrukce s vykloubáním)

c) dlažební kryt

Chodníky pro pěši v nové poloze, nebo stávající chodníky předlažované z výškových důvodů – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm – plocha s využitím stávajícího podkladu

Zvýšená plocha dlažby krytu ostrůvků – betonová dlažba tvarovaná sedé barvy, tl.60mm, typ KOST

Šikmá plocha "chodníkového přejezdu" (rampa) – kryt z drobných žulových kostek do betonu

Oprava stávající dlažby chodníků po vložení nového obrubníku, původními očištěnými tvarovkami (KOST 60mm sedé přírodní barvy – v původní niveletě)

Chodníky prg pěši s krytem z dlažby betonové tvarované tl.80mm – chodníkový přejezd – zesílená konstrukce typ KOST, sedé – přírodní barvy

dlažběné pruhy a pásy:

Varovné pásy s.40cm – betonová dlažba červená, reliéfní, "slepecká", rozměr 100x200x60mm

Signální pásy s.80cm – betonová dlažba červená, reliéfní, "slepecká", rozměr 100x200x60mm

Kontrastní pás podél rozhraní nástupiště zastávky z kontrastní (= červené barvy), rozměr dlaždic 200x200x60mm, s hladkým povrchem, bez výstupků a drážek (nesmí být použita dlažba s imitací prvků III) – šířka 30cm

Umělé vodič linie pro nevidomé a slabozraké šípky 40cm s podélnými drážkami, sedé, např. rozměry 200x200mm)

d) vegetační kryt

Upravované pruhy trávníků podél nových či upravovaných zpevněných ploch

Drve zpevněné plochy chodníků, nyní travnaté plochy

Stávající trávníky – zůstanou beze změny

– stávající plochy


Vozovky komunikací s krytem živinovým – zůstanou beze změny

Stávající chodníky pro pěši – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm, sedé barvy, typ KOST – zůstanou beze změny

LEGENDA – zp. plochy souvisejících staveb:

Převzato z DPS stavby "Stavební úpravy objektu na parcele č.2818, k.ú.Frýdek", projektant Profstav F–M, datum 01/2020

Chodníky podél upravovaného objektu

Souřadnicový systém S – JTSK		Výškový systém Balt p.v.		
Vypracoval	Kreslil	Hlavní projektant		
Ing. Svatopluk Görrer		Ing. Svatopluk Görrer		
Místo stavby	k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM			
Stavebník	Statutární město Frýdek – Místek			
Název díla	Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.			<div>Polosní 1091, 738 01 Frýdek-Místek tel. 601227985, email: gorner.asa-fm@volny.cz</div> <div>spol. s r. o.</div>
Období	Situace VDZ a SDZ			<div>Zak.čís. ASA/2022/01</div> <div>Stupeň DPS</div> <div>Datum 04/2023</div> <div>Formát A4</div> <div>Mer. 1:200</div> <div>Příl.č. D.1.1.8.1</div>